

# FICHE MISSION BAC +4 / +5

<b>LA MISSION</b>	Date demande :	27/11/2013	
	Domaine :	Cœur de métier <input checked="" type="checkbox"/>	Transverse <input type="checkbox"/> Informatique <input type="checkbox"/>
	Spécialité :	Achats <input type="checkbox"/> BTP-GC-Immobilier <input type="checkbox"/> Commercial - Marketing <input type="checkbox"/> Contrôle de gestion - Audit <input type="checkbox"/> Ingénierie <input checked="" type="checkbox"/> Maintenance – Méthodes - Qualité <input type="checkbox"/> Production – Logistique <input type="checkbox"/> Ressources Humaines <input type="checkbox"/> Communication <input type="checkbox"/> Système d'information <input type="checkbox"/> Environnement <input type="checkbox"/> Génie électrique <input type="checkbox"/> Autre : Risques ferroviaires – Risques naturels <input checked="" type="checkbox"/>	
	Intitulé :	Application d'une méthode de cartographie de ruissellement pour l'analyse de risque sur une ligne à grande vitesse (LGV)	
	Descriptif :	<p>La LGV Paris-Lyon a connu des désordres de grande ampleur liés au ruissellement entraînant de fortes perturbations des circulations ferroviaires. L'ingénierie de SNCF Infra a réalisé une analyse de risque pour identifier les travaux de remise à niveau à engager et pour optimiser l'alerte lors d'intempéries.</p> <p>Par ailleurs, l'ingénierie de SNCF Infra a développé un logiciel de cartographie du ruissellement sur la base de la méthode iRIP. Elle cherche à améliorer l'identification des sites les plus sensibles au ruissellement. L'objectif de ce stage est d'évaluer l'utilisation de cette méthode de cartographie du ruissellement (iRIP) pour l'analyse du risque hydraulique spécifique à la LGV Paris-Lyon.</p>	
Activités prévues :	<p>Le stagiaire intégrera l'équipe d'hydraulique de la direction technique de l'ingénierie de SNCF Infra (20 ingénieurs et techniciens). Dans le cadre du stage, il sera amené à travailler avec différents services internes situés à Saint-Denis et à Lyon ; et éventuellement l'équipe hydrologie/hydraulique d'Irstea Lyon.</p> <p>Les objectifs sont de :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Mettre en forme sous format cartographique SIG l'ensemble des données disponibles du patrimoine hydraulique et de la connaissance du risque.</li> <li>○ Comparer les résultats de la méthode iRIP (outil cartographique en cours de développement) comparativement à l'analyse de risque détaillée déjà menée.</li> <li>○ Utiliser les résultats de la méthode pour permettre la hiérarchisation des travaux hydrauliques.</li> <li>○ Identifier l'apport de la méthode IRIP vis-à-vis des analyses de risque menées sur les différentes LGV.</li> <li>○ Participation aux phases de développement et de tests du logiciel iRIP.</li> </ul>		
	Risque ferroviaire	<input checked="" type="checkbox"/> oui	<input type="checkbox"/> non
<b>LE DEMANDEUR</b>	Nom / Prénom	ROBINET Alain	☎ Interne 29.02.92
	Service	SNCF Projets Système Ingénierie	Externe
	Adresse	6, avenue François Mitterrand 93574 LA PLAINE SAINT DENIS	01.41.62.02.92 Portable
<b>LE TUTEUR</b>	Nom / Prénom	NIVON Damien	☎ Interne 29.02.85
	Service	SNCF Projets Système Ingénierie	Externe
	Adresse	6, avenue François Mitterrand 93574 LA PLAINE SAINT DENIS	01.41.62.02.85 Portable

<b>LE STAGE</b> <b>Service</b> <b>Lieu</b> <b>Département</b> <b>Date de début</b> <b>Durée</b> <b>Nb de stagiaires</b>	Projets Système Ingénierie Département Lignes Voie Environnement La Plaine Saint Denis (93) Seine Saint Denis Février / Mars 2014 6 mois	
<b>LES BESOINS</b>	Niveau exigé	<input type="checkbox"/> Bac + 4 <input checked="" type="checkbox"/> Bac + 5
	Ecole(s) envisagée(s)	Ecoles d'ingénieur spécialisées dans l'hydraulique : Polytech' Montpellier, ENSEEIHT, ENGEES, ENS3E ou Master gestion de risques / risques naturels
	Connaissances spécifiques	Hydraulique, Hydrologie
	Profil recherché	Sens de l'organisation, capacité d'analyse et de synthèse, autonomie, sens des initiatives et capacité à travailler en équipe